Tableau analytique des contributions, observations et questions

N°	Date	Origine : Registre dématérialisé (Plateforme participative)	Mail (Plateforme participative)	Courrier (Plateforme participative)	Registres papier	Comptes rendus réunions/ateliers	Formulaire CNDP	Contenu de la contribution / Observation / Question	Type : Cont. (Sur le projet)	Obs. (Sur le projet)	Ques. (Sur le projet)	Avis et observations sur la concertation	Thématique : Économie	Technique	Conditions de travail	Sécurité - Santé	Paysage	Air	Eau	Bruit	Odeur	Biodiversité	Espaces et activités agricoles	Transports	Histoire - Patrimoine	Autres	Réponse du M.O	Analyse et commentaire des garants
1	15/09/2021	X						Suite à l'atelier, Enjeux patrimoniaux et culturels, voici quelques idées pour un travail de mémoire Le 1er demi-siècle de la cimenterie : 1919-1975 Les 1ères carrières : - Emplacement et superficie - recrutement - conditions de travail des 1ers carriers, horaires, wagons, pelles, pioches, température… - salaires, primes - évolution dans l'usine - état de santé, longévité… (reconstituer un espace animé avec wagon, personnage, vêtements, outils…, vélo, mobylette) La cimenterie et le développement économique d'Airvault et plus largement - évolution des effectifs, pouvoir d'achat - les commerces, les bistrots - les artisans (construction des maisons des ouvriers)- ROUX, CHAUVEAU (assurances) - LARRICQ (ancien ouvrier de la cimenterie), les transporteurs - Les entreprises sous-traitantes - Le budget de la commune et les réalisations induites La cimenterie et le social - Comité d'entreprise, colis de Noël, cadeau des enfants, fête de Noël, voyage d'une journée… - Syndicalisme - Mutuelle - Ascension sociale des enfants (interroger sur ce que représente pour eux la cimenterie, parcours scolaire et professionnel…) nés entre 1945 et 1965. - Vie politique (arrivée d'un maire de gauche) - Paternalisme ? un personnage Monsieur Folliet Comparaison avec les autres entreprises locales Le secrétariat au début des années 1970 - Standard, très loin du téléphone portable - Calcul mental - Machine à écrire et carbone Comment ? Projets pédagogiques avec le collège Étudiant en Histoire ou Sociologie ou Économie ? Atelier au CCAS, jeunes ou moins jeunes, recherche documentaire, interview (podcast, vidéo), écriture Partenariat avec le service Patrimoine de la ville, place de la cimenterie au musée ?	X				X		X	X									X			
2	26/09/2021		X					Je déplore que la cimenterie n'utilise plus le rail pour ses besoins et ses expéditions, cela permettrait de pérenniser la ligne St-Varent/Parthenay en sursis, outre l'impact écologique moindre pour les transports.		X														X				*Pas de réponse ni commentaires du MO*
3	?	X						Bonjour, Le club des entreprises airvaudais val du thouet soutien favorablement ce projet de modernisation de la cimenterie, cela j'espère des développer notre territoire, mais surtout nos artisans commerçants déjà en place et pourquoi générer de l'emploi. bonne réception la co présidence du club		X			X															
4	?	X						Belle communication destinée à recueillir l'adhésion du public et des élus! autour d'un projet qui n'est plus de ce temps. La cimenterie a 100 ans, elle a bien pollué et défoncé le paysage local, il serait temps de passer à autre chose, car les GPII,Grands projets inutiles imposés (et coûteux) ça commence à bien faire, dans l'Ouest notamment (vos clients?). Airvault est le site le plus pollué des DS, et brûler des déchets ,même avec des super techniques, ça dégage toujours des toxiques. La théorie c'est bien, en pratique, c'est autre chose. Le béton, le ciment ont été la panacée, en leur temps, tout en ayant aussi beaucoup d'inconvénients, notamment dans le bâti ancien traditionnel. Il n'est pas interdit d'innover et de revenir à des techniques vertueuses et moins gourmandes, moins polluantes. La crise économique qui arrive s'en chargera. Ma maison familiale est à Airvault, mais je ne supporte plus ce bruit de fond permanent et les odeurs récurrentes, et donc impossible de revenir habiter dans une aussi jolie ville, par ailleurs. Bien sûr l'argument no1 c'est les emplois, je ne sais pas quelles sont les conditions de travail, je vois qu'ils sont souvent en grève... Pendant ce siècle il y a eu beaucoup de maladies, la silicose, on se souvient que tous les environs étaient recouverts de poussière grise, et donc les poumons ...Même si les conditions ont heureusement évolué, la pénibilité existe toujours. Ce projet n'est pas qu'un projet de modernisation, mais d'agrandissement, et donc d'augmentation de production,(merci pour le voisinage) tout en surfant sur la diminution des nuisances, parce que de toutes façons, c'est ça ou l' arrêt, à terme...Je parierais plus sur une diminution et une amélioration, voire d'un changement de production, parce qu'il va bien falloir y passer à la décroissance. Qu'on le veuille ou non.		X			X	X	X	X	X					X						*Pas de réponse ni commentaires du MO*
5	?	X						Premier point : empreinte carbone La réduction de l'empreinte carbone est un des objectifs principaux annoncés pour ce projet. Pourtant, je n'ai pas trouvé dans le dossier de chiffres précis ni sur l'empreinte carbone actuelle de l'usine ni sur l'empreinte carbone visé après mise en œuvre du projet. Dans les enjeux environnementaux, seul un pourcentage de réduction est cité, sans indiquer le niveau actuel des émissions carbone, que ce soit en valeur absolue ou ramenées à la tonne de ciment produit par l'usine. C'est un point indispensable pour éclairer le débat public puisqu'il est cité par l'entreprise Calcia comme un point clef du projet, à juste titre. L'entreprise doit aussi expliquer le chiffre de réduction en donnant plus de détails sur sa décomposition pour en asseoir la crédibilité. Second point : l'impact du projet sur le réseau industriel de l'entreprise et sur le niveau d'emploi en France Si ce projet a pour but de conforter et de pérenniser l'usine et l'emploi associé, quel est l'impact de ce projet sur les autres usines du groupe ? Lesquelles seront fermées car ne pouvant pas bénéficier des mêmes investissements de modernisation ? Quel est l'impact global sur l'emploi pour l'entreprise en France ? Pour mémoire, la maison mère du groupe a son centre de décision en Allemagne et a durement fait baisser les effectifs du siège de la filiale française, comme cela a été annoncé par la presse. Pour mémoire également, l'entreprise a entrepris récemment la fermeture de son usine de Cruas, dans la Vallée du Rhône. C'est un point important pour le début public national autour de ce projet. Vous remerciant par avance pour vos réponses.			X		X				X											*Pas de réponse ni commentaires du MO*
6	?	X						Le calcaire de la carrière d'Airvault est un calcaire de très bonne qualité, dur, très résistant au temps. Cette pierre a servi à construire beaucoup de bâtiments, par exemple l'intérieur du pigeonnier du château de Glénay au XVIe siècle. En complément de sa production de ciment, la cimenterie pourrait avantageusement extraire des blocs de calcaire pour la restauration de bâtiments anciens ou pour la construction moderne. La pierre, associée à la chaux, est un matériau de construction sain et plus respectueux de l'environnement que le ciment.	X				X															*Pas de réponse ni commentaires du MO*
7	24/09/2021			X				La CCI des Deux-Sèvres souhaite mettre en avant les points suivants. 1. La performance environnementale et économique du futur outil de production - d'une part via une utilisation vertueuse des ressources, en effet le combustible utilisé sera issu de la valorisation des déchets (Combustible Solide de Récupération), ce qui évitera le prélèvement de ressource naturelles, - d'autre part, la conception de l'outil de production et les méthodes de fabrication (recettes de conception du ciment) vont limiter l'empreinte carbone par la baisse des consommations d'énergies et les émissions de CO2 induites. La performance environnementale présentée réduira de façon significative les coûts de production confortant la compétitivité du site d'Airvault sur le Grand Ouest. 2. La pérennité d'une grande entreprise locale. L'enjeu majeur est le maintien des salariés (130 personnes) qui bénéficierons de formation pour une montée en compétence vers des technologies de pointes. Enfin, le projet contribue à préserver le tissu économique local en maintenant les emplois indirects des 200 entreprises de sous-traitance. Au regard de ces éléments, la CCI Deux-Sèvres soutient le projet de modernisation de la cimenterie d'Airvault.		X			X	X								X						*Pas de commentaires du MO*
8	24/09/2021		X					Les membres du Comité Social et Économique (CES) de l'usine Ciments Calcia d'Airvault souhaitent apporter leur contribution à la procédure de concertation engagée dans le cadre de la modernisation de leur usine. Nous avons été informé par notre Direction lors de la réunion extraordinaire de CSE du 7 janvier 2021 sur le projet de modernisation de l'usine en vue de la consultation du CSE. Nous avons remis à notre Direction un avis motivé favorable avec quelques réserves et vœux lors de la réunion ordinaire du 26 janvier 2021 dont vous trouverez une copie en annexe. Même si de très nombreuses interrogations subsistent à ce jour, les membres du CSE, élus et représentants du personnel de l'usine renouvellent leur soutien à ce projet absolument indispensable pour assurer la pérennité de notre outil de travail, la survie de nos emplois. L'usine actuelle, « outil industriel dépassé ou du passé » comme l'a qualifié Olivier Fouillet maire de la commune d'Airvault, ne pourra continuer à exister sans une profonde et nécessaire restructuration. Si les futures caractéristiques techniques annoncées sont à la hauteur des ambitions, tant au niveau environnemental qu'industriel, des questions restent encore sans réponse et notamment toutes celles portant sur les aspects humains, les futures conditions de travail, la santé et la sécurité des salariés. Nous espérons sur ces points que la nouvelle unité adapte la machine à l'homme comme cela est la règle et non l'homme à la machine comme cela est actuellement le cas. Nos principales inquiétudes techniques concernent la réutilisation de certaines installations et leur adaptation au projet, anciennes installations dont l'architecture a été conçu pour des conditions de travail d'une autre époque. La liste ci-dessous indiquent quelques points sensibles, cette liste étant non exhaustive compte tenu du faible niveau d'information des salariés sur le projet actuellement : - Alimentation clinker des broyeurs 5 à 8 actuellement depuis le 30KT mais pourquoi pas envisageable directement depuis le 90KT - Utilisation de la fosse des doseurs broyeurs 5/6 et plus largement des alimentations broyeurs depuis le hall du pont 7,5T - Accessibilité des étages des ateliers des broyeurs 5 à 8 ne disposant pas de monte- charge ou de moyens de manutention permettant d'accéder à l'ensemble des étages - Réutilisation des ateliers ajouts B9 dont l'état global est fortement dégradé - Accessibilité des silos homo2 avec la pose d'un monte-charge par exemple Les membres du CSE s'interrogent aussi sur la cohérence globale du projet sachant que les points suivants n'ont pas été intégrés au projet initial : • Ateliers maintenance mécanique, électrique, garage et magasin : Les ateliers de maintenance actuels datant de près de 70 ans ne sont pas adaptés aux futurs besoins notamment pour la maintenance du futur matériel et la manutention de pièces de masse très importante. De plus les ateliers actuels se trouvent totalement déportés de la future usine ce qui risque de compliquer le travail de ce personnel et l'exclure géographiquement et physiquement de ce projet • Bâtiments administratifs, bâtiments sociaux : Les bâtiments actuels sont là aussi anciens et ne sont plus adaptés aux modes de travail moderne permettant le partage et s'inscrivant pleinement dans le projet. Il y a là aussi un risque d'exclusion à prendre en compte • Démantèlement des anciennes installations du four 3, cru 1 dans une première phase et fours 4/5, cru 2/3 après le démarrage et la fiabilisation de la nouvelle unité • Modernisation complète des installations des expéditions vrac et sac • Embranchement ferroviaire Si la volonté affichée par notre société de faire de cette future usine une vitrine technologique, une usine 4.0, l'une des meilleures cimenteries d'Europe, pourquoi ne pas profiter de ce projet pour aller un peu plus loin ! Pourquoi ne pas faire de cette usine une référence en matière d'accueil des salariés, de condition de travail et d'intégration	X	X	X		X	X	X	X												***Pas de réponse ni commentaires du MO***
9	05/07/2021						X	Pas d'attentes particulières, mais oui je voulais de l'information, ce que j'ai eu.				X																
10	10/07/2021				X			C'est un super projet, tenant compte de l'environnement, de l'économie locale, de la population. Très bien présenté, très copieux, indispensable pour une mini région.		X			X															
11	28/08/2021				X			Merci pour les explications de la trajectoire de décarbonation du site. Très intéressant et utile pour notre territoire.		X												X						
12	05/07/2021					X		Où sera injectée l'eau ammoniaquée au niveau de la tour à cyclones ? Est-ce que l'eau de lavage circulera en circuit fermé ?			X			X					X								L'eau ammoniaquée sera injectée à plusieurs niveaux intermédiaires de la tour à cyclones, sur un réseau compris entre 950 et 1 050°C. Pour la partie refroidissement, il y aura un circuit fermé pour toute la partie broyage cru et four, avec du liquide réfrigérant maintenu en température basse par l'intermédiaire d'un groupe frigorifique. La solution de Tour AéroRéfrigérante (TAR) n'a pas été retenue. Le groupe frigorifique est une solution plus onéreuse d'un point de vue énergétique, mais efficace pour maintenir l'eau de refroidissement à une température de 25-30°C	
13	05/07/2021					X		Une réflexion a-t-elle été menée par rapport aux axes routiers (notamment départementaux) existants desservant Airvault ? Seront-ils modifiés ou inchangés ?			X													X			Aucun élément particulier n'a été abordé pour les axes routiers à ce stade. Un atelier relatif à l'intégration du projet dans le territoire se tiendra prochainement, la logique de transport y sera abordée.	*Cf. atelier enjeux environnementaux*
14	05/07/2021					X		l'intégration paysagère de la tour à cyclone, un trompe-l'œil est envisageable pour diminuer la visibilité de la cheminée dans le paysage ?	X								X										À ce stade, l'effet d'ouverture de la tour est privilégié comme conseillé par l'Administration. Un atelier dédié à l'environnement et à l'intégration paysagère se tiendra en septembre. Les photo-montages réalisés permettent justement à chacun de voir à quoi ressemblera cette intégration paysagère depuis différents points du territoire	*Cf. atelier enjeux environnementaux*
15	05/07/2021					X		Concernant les eaux industrielles, les eaux du Cébron seront-elles utilisées ?			X								X			X					L'usine n'utilise plus les eaux du Cébron depuis quelques années. Depuis, les eaux du Cébron ont trouvé d'autres logiques de valorisation	
16	05/07/2021					X		Comment la matière va-t-elle faire pour monter en haut de la cheminée, où est-elle introduite ?			X			X													Il y aura un système mécanique d'aéroglissière. Il s'agit d'un tube incliné sous lequel est envoyé de l'air pour que la matière puisse descendre. Puis, un élévateur (comme une drague) monte les 130 mètres et déverse la matière dans la tour. D'autres méthodes existent, mais ici le transporteur mécanique présenté est le plus économique d'un point de vue consommation électrique.	
17	05/07/2021					X		Quelle est la durée estimée de la construction de la nouvelle usine ?			X			X													Le projet a été appelé "Airvault 2025" puisque la construction a vocation à durer jusqu'à 2025. Le démarrage des travaux débuterait en 2022.	
18	05/07/2021					X		Concernant les emplois : est-il prévu de former les employés en avance, notamment les jeunes ? De nouvelles filières vont-elles être créées ?			X		X		X												Ciments Calcia va développer un plan de formation, préalablement au démarrage de l'usine. Des formations préalables internes permettront d'apprendre aux opérateurs à travailler avec les nouvelles technologies, dans chacune des disciplines. Ciments Calcia souhaite engager cette phase en amont, à partir du moment où elle connaîtra les solutions techniques mises en place par le fournisseur. L'entreprise décidera également des formations externes les plus appropriées, à partir du moment où la solution technique sera finalisée.	
19	05/07/2021					X		Comment s'inscrire aux visites guidées de septembre ?			X															X	Pour les visites guidées, il est possible de s'inscrire via le site internet, ou en appelant un numéro de téléphone dédié.	
20	12/07/2021					X		Il est demandé ce qui sera rejeté par la cheminée.			X			X				X									La tour à cyclones est fondée sur un échange de chaleur, pour préchauffer la matière. Les gaz sortant du four sont injectés dans le broyeur à cru, dans le but de sécher la matière. À la suite de cette étape, ils passent dans un premier temps par des filtres pour être dépoussiérés et dans un second temps dans un laveur de gaz avant d'être évacués par la Cheminée. La hauteur de cette tour permet un rejet du gaz vers l'atmosphère et ainsi d'éviter les retombées.	
21	12/07/2021					X		Question portant sur les potentielles incidences sur la santé.			X					X											Lors du renouvellement de l'autorisation préfectorale, des mesures du SO2 ont été faites pour évaluer les retombées. Il a été acté que les résultats étaient inférieurs au seuil de qualité de l'air, lui-même inférieur au seuil réglementaire.	
22	12/07/2021					X		Question concernant le périmètre du projet afin de savoir s'il y avait un impact sur les terres agricoles et combien de temps cela va être effectif avant d'envisager un agrandissement de l'usine.			X												X				Le projet n'empiètera pas sur les terrains alentour n'appartenant pas à Ciments Calcia. Il sera construit sur une zone dans l'enceinte du site. L'artificialisation ne se fera donc pas aux dépens de terres agricoles. Les logiques de gestion des carrières sont quant à elles différentes de celles du projet. En effet, elles fonctionnent sur autorisation préfectorale distincte. Il est rappelé qu'une fois qu'une partie de carrière n'est plus en service, les terrains font l'objet d'une réhabilitation et peuvent notamment devenir des terres agricoles.	
23	12/07/2021					X		Question est posée sur l'impact de l'usine sur l'économie locale.			X		X														Cette intervention permet une transition sur la suite de l'atelier qui permettra d'y répondre.	
24	12/07/2021					X		Il est demandé si des partenariats financiers entre les acteurs présents existent.			X		X														Entre Ciments Calcia et le SMITED 79, il n'y a pas de participation financière. Les CSR sont valorisés à la tonne fournie par SMITED à Ciments Calcia. Tratel est quant à elle une filiale du groupe.	
25	12/07/2021					X		Un participant demande si des études ont été faites sur l'usage du chemin de fer pour effectuer le transport du ciment.			X													X			Le président régional de l'observatoire des transports en Nouvelle-Aquitaine répond que toutes les solutions de transport sont étudiées. Il est question de massifier le transport tant que cela est possible. M. le directeur de la cimenterie spécifie qu'une étude est en cours de la part de Ciments Calcia pour savoir quels seraient les intérêts d'une remise en état de l'embranchement sur la ligne de chemin de fer et voir dans quelles mesures cela répondrait aux besoins des clients.	
26	12/07/2021					X		La participante en ligne souhaite que le projet de modernisation permette de pérenniser et développer les emplois directs mais aussi indirects.		X			X															*Pas de commentaires du MO*
27	12/07/2021					X		Un participant demande si, concernant la tour à cyclones, un trompe-l'oeil pourrait être réalisé afin de travailler son intégration paysagère.			X						X										Un atelier sur les enjeux environnementaux et le suivi est organisé en septembre et la thématique de l'intégration paysagère de la tour y sera abordée avec plus de précisions. Des photomontages de la tour en place seront présentés pour permettre à chacun de se rendre compte de la visibilité de la tour dans le paysage airvaudais. M. le directeur de la cimenterie apporte des précisions sur la tour. Sa hauteur sera de 135 mètres par rapport au sol (tour de 130 mètres + cheminée de 5 mètres). Le reste du projet n'a pas d'incidence verticale car les infrastructures seront principalement organisées de manière horizontale (cuisson dans le four). La prise en compte de contraintes techniques induit cette dimension de la tour : les 5 cyclones doivent être positionnés les uns au-dessus des autres.	
28	12/07/2021					X		Question posée sur la température extérieure de la cheminée et sur d'éventuelles obligations sur les températures de rejet de gaz.			X			X				X									La température des parois de la cheminée sera aux alentours de 90°C/ 100°C. La principale contrainte s'avère être le point de rosée (température à laquelle le gaz subit un changement d'état, la condensation), qui pourrait entraîner une corrosion des parois. L'objectif est donc de maîtriser ce point de rosée pour éviter ces phénomènes de corrosion.	
29	12/07/2021					X		Une participante s'interroge sur le choix du site : pourquoi le site d'Airvault est celui sélectionné pour ce projet de modernisation ?			X		X														Il y a plusieurs raisons à cela. En premier lieu, le dynamisme du marché de l'ouest, desservi par l'usine d'Airvault. La deuxième raison est une logique de ressource : le calcaire doit avoir des propriétés spécifiques pour garantir la qualité du produit par la suite. Le calcaire qu'il est possible de trouver sur le secteur d'Airvault se prête à l'usage cimentier en qualité et en quantité. Ces éléments permettent d'avoir une perspective d'évolution favorable et d'envisager la modernisation du site. Le projet de la cimenterie s'insère dans une logique à long terme. Enfin, est présent sur le site un outil de broyage ciment particulièrement développé. Il est nécessaire d'apporter à cet outil le produit semi-fini, le clinker, dont il a besoin. En effet, les lignes de production de clinker sont en décalage par rapport aux besoins actuels du marché en ciment. Le projet permet de répondre à ce besoin et d'apporter la quantité de clinker nécessaire en la créant directement sur place.	
30	12/07/2021					X		Il est demandé l'impact que le projet pourra avoir sur les emplois directs et indirects et si celuici va permettre d'accroître l'offre.			X		X														L'objectif premier est de pérenniser les emplois directs sur l'usine et la ligne de production. La logique de production restera globalement la même qu'aujourd'hui. Par ailleurs, il sera question de développer les filiales de production et gestion des CSR car leur consommation sera augmentée ce qui pourra générer des emplois indirects.	
31	12/07/2021					X		Une question sur la possible acquisition de foncier pour la réalisation du projet ?			X												X				Il est rappelé qu'il n'y aura pas de phénomène d'étalement de l'usine sur les terrains agricoles alentour, les travaux s'effectueront uniquement sur la propriété de l'usine.	
32	12/07/2021					X		Un participant s'interroge sur de nouveaux ciments appelés « ciments verts » et demande des précisions.			X		X	X												X	Il s'agit d'un autre type de liant hydraulique, qui n'est pas du ciment et ne fait pas recours au clinker. Il est créé à partir d'un processus différent et repose sur un autre schéma de commercialisation.	
33	12/07/2021					X		Un participant s'exprime sur l'usage du gypse dont les apports externes en camion vont être amenés à diminuer.			X													X			Il y aura moins d'utilisation de gypse naturel ramené à la tonne de ciment car une partie de ce dernier sera créé directement sur l'usine (environ 30 %) dans le cadre du nouveau procédé technique.	
34	12/07/2021					X		Il est demandé si le ciment produit par l'usine est utilisé pour les blocs des éoliennes.			X		X													X	L'usine d'Airvault produit plusieurs types de ciment, qui ont chacun un type d'utilisation déterminé. Ils peuvent ainsi être utilisés dans plusieurs types d'ouvrage, dont l'éolien.	
35	12/07/2021					X		Le sujet des nouvelles compétences que devra potentiellement développer le personnel est abordé par une participante.			X				X												L'utilisation d'installations de dernière génération va permettre d'élargir le champ de compétences de l'ensemble du personnel. Des formations préalables permettront à chacun de pouvoir travailler sur ce qui se fait de mieux dans sa discipline.	
36	12/07/2021					X		La thématique des retraites est abordée.		X																X	L'usine subit très peu de « turnover ». En effet, l'essentiel des personnes qui travaillent à l'usine y réalisent leur carrière. Il y a donc des départs à la retraite mais tout dépend des situations. Chez Tratel, la pyramide des âges est globalement élevée. Cela entraine un effet positif qui est que la majorité du personnel est bien formée, mais aussi des aspects négatifs comme des vagues de départs à la retraite.	
37	12/07/2021					X		La question de l'usage du ferroviaire est à nouveau abordée.			X													X			Des études sur l'emploi du chemin de fer dans sa logistique sont en cours.	
38	12/07/2021					X		Un participant s'interroge sur le fait qu'un site ait potentiellement dû fermer pour permettre ce projet de modernisation sur le site d'Airvault.			X		X														Le projet de modernisation de l'usine d'Airvault n'a pas de lien avec la fermeture d'autres usines. Concernant le site de Cruas, l'usine produit du ciment blanc, qui n'a pas le même marché ni les mêmes applications que le ciment gris d'Airvault. Les motivations à l'origine du projet de fermeture du site, liées au marché du ciment blanc sont ainsi indépendantes de l'usine d'Airvault et de son projet de modernisation. Concernant le site de Gargenville, ce dernier se transforme en centre de royage, du fait de l'insuffisance de ressources au sein de la carrière en exploitation et de l'absence d'autorisation pour une nouvelle carrière. N'ayant plus de matière première à proximité, l'usine doit évoluer.	
39	12/07/2021					X		Une participante s'interroge sur l'impact que pourront avoir les travaux sur les habitations alentour.		X										X				X			La zone chantier ne donnera pas directement sur des habitations, et n'aura donc pas de grande incidence sur celles-ci. De plus, la production de bruit sur un chantier est souvent due au forage pour la mise en place de fondations et de pieux. Dans le projet de modernisation, cela n'est pas prévu. Le chantier en lui-même aura une durée d'environ 2 ans.	
40	12/07/2021					X		Un avis est émis concernant cette phase chantier : un impact positif est espéré sur le commerce local. Dans la même logique, un participant demande si le logement du personnel a été pensé pendant la phase chantier.			X		X														Ciments Calcia travaille actuellement avec la Chambre de commerce et d'industrie ainsi que le club des entrepreneurs Airvaudais pour préparer une liste à fournir à l'entreprise qui interviendra sur le chantier, pour lui permettre de connaître les différentes prestations proposées sur le territoire (hôtelières, techniques, restauration…) et utiliser les compétences locales.	
41	02/09/2021					X		La nouvelle installation dépassera-t-elle les normes/niveaux sonores et sera-t-elle plus bruyante qu'aujourd'hui ?			X									X							Il y a du bruit, mais généralement en dessous des seuils. Des mesures à l'arrêt de l'usine ont montré des dépassements de seuils.	
42	02/09/2021					X		Qu'est-ce qui fait du bruit ?			X									X							Les ventilateurs et surtout le broyeur à crue. La tour en elle-même ne génère pas de bruit.	
43	02/09/2021					X		Qu'en est-il des odeurs d'ammoniaque ?			X										X						M. le directeur de la cimenterie précise qu'il y en aura moins qu'aujourd'hui. Quelques millimètres/cube actuellement.	
44	02/09/2021					X		Quel sera le diamètre de la tour ?			X			X			X										M. le directeur de la cimenterie : 15 à 20 mètres. Tour en cours de conception.	
45	02/09/2021					X		Y aura-t-il un carénage de la tour ?			X			X			X										M. le directeur de la cimenterie : Cela n'est pas totalement décidé, les derniers schémas réalisés mettent en situation une tour non carénée.	
46	02/09/2021					X		L'impact visuel ? Co-visibilité avec le lotissement de Nazareth ?			X						X										Utilisation des cartes avec les zones de visibilité pour constater que le lotissement a effectivement une vue très dégagée sur l'usine.	
47	02/09/2021					X		Est-ce possible de réaliser des plantations pour limiter l'impact visuel de l'usine ?			X						X										Reformulation de l'AMO utile pour aider le participant à reformuler sa demande et lui permettre de préciser que cela est déjà un problème aujourd'hui. M. le directeur de la cimenterie : cela n'est pas envisagé.	
48	02/09/2021					X		La plantation d'arbres permettrait elle de diminuer l'impact sonore de l'usine ?			X									X							M. le directeur de la cimenterie : effet visuel potentiel mais pas d'impact sonore à attendre. Il faudrait une épaisseur d'arbres très conséquente pour que le son soit atténué. Complément en ce sens de la personne du BE Paysage	
49	02/09/2021					X		Le bruit de l'usine est important au printemps. Catastrophique, la nuit notamment. Il est aussi fonction du sens du vent.		X										X							Le couple montre une vidéo prise depuis leur maison : vue sur l'usine et fond sonore important. M. le directeur de la cimenterie : la modernisation de l'usine s'inscrit dans une logique d'amélioration. Cependant, le broyeur qui fait aujourd'hui du bruit ne sera pas modernisé. Point d'attention identifié qui peut permettre de réfléchir à des modalités d'aménagement pour limiter cette nuisance sonore.	
50	02/09/2021					X		Pourquoi n'est-il pas envisagé de construire la tour dans un des trous existants ?			X			X			X										M. le directeur de la cimenterie : logique de continuité de l'usine existante et de connexion à des bâtiments en place qui ne seront pas changé. Recherche aussi de limitation de l'artificialisation des sols et de préservation des zones naturelles. Argument appuyé par le BE paysage.	
51	08/09/2021						X	Super projet et bonne chance		X																X		
52	08/09/2021						X	Sympa et instructive				X														X		
53	08/09/2021						X	Très bien, bonne organisation. Bonne présentation. Très bonne chose pour l'entreprise et la région Airvaudaise		X			X															
54	08/09/2021						X	Très bonne visite. Nouveau projet		X																X		
55	08/09/2021						X	Très satisfaite				X																
56	08/09/2021						X	Très intéressante				X																
57	08/09/2021						X	Connaissance du site Calcia mais très intéressé du nouveau projet		X																X		
58	08/09/2021						X	Impressionnant				X																
59	11/09/2021						X	Super moyen d'information				X																
60	11/09/2021						X	Visite intéressante, complète				X																
61	11/09/2021						X	Toujours aussi intéressant				X																
62	11/09/2021						X	Connaissance du process intéressant		X																X		
63	11/09/2021						X	Visite intéressante. Guide professionnel et bonnes explications sur le fonctionnement de l'usine				X																
64	11/09/2021						X	Super visite bien commentée				X																
65	11/09/2021						X	Très intéressant				X																
66	11/09/2021						X	Visite très intéressante et très instructive				X																
67	11/09/2021						X	Très instructif				X																
68	11/09/2021						X	J'ai découvert un univers que je ne connaissais pas. Explications claires et précises				X																
69	11/09/2021						X	Pourcentage de la pollution atmosphérique ? En sachant qu'aujourd'hui l'usine d'Airvault pollue plus que la ville de Niort.			X							X										
70	11/09/2021						X	Visite intéressante, instructive et pédagogique				X														X		
71	11/09/2021						X	Très intéressante sur l'ancien process et les objectifs de la nouvelle usine		X																X		
72	11/09/2021						X	Présentation du process de fabrication très intéressante du point de vue macro		X																X		
73	11/09/2021						X	Impressionnant				X																
74	11/09/2021						X	Une très belle organisation. Visite très enrichissante. Loin de penser à cela en ouvrant un sac de ciment				X																
75	11/09/2021						X	Agréablement surprise de la grandeur du site. Bonnes explications et bonne organisation. Prochaine visite en 2025 !				X																
76	11/09/2021						X	Très belle usine. Très instructif		X																X		
77	11/09/2021						X	C'est un projet très grand et nécessaire. Il est clair que le site a besoin d'être modernisé		X			X															
78	11/09/2021						X	Grand site mais vieillissant. Visite intéressante et bien expliquée				X																
79	11/09/2021						X	Très belle visite. Intéressant et enrichissant				X																
80	11/09/2021						X	Impressionnant				X																
81	11/09/2021						X	Satisfait. Merci				X																
82	11/09/2021						X	Très intéressant				X																
83	11/09/2021						X	Bonne participation de tous et très bonne information				X																
84	11/09/2021						X	Intéressant de découvrir ce process impressionnant		X																X		
85	11/09/2021						X	Intéressant				X														X		
86	11/09/2021						X	Site vieillissant. Manque d'information sur l'écologie		X												X						
87	14/09/2021					X		Un participant demande comment sera organisé le chantier du fait de sa complexité et de sa séparation en plusieurs périmètres.			X			X													Pendant le chantier, l'usine sera divisée en 2 parties : - La zone de chantier de construction de la nouvelle ligne de cuisson. - La zone en exploitation (usine actuelle). Ces 2 parties seront séparées par des clôtures évitant toute coactivité. La modernisation des ateliers ciment sera elle régie par un planning restant à définir, qui sera compatible avec les logistiques de charges et de livraison. Ce chantier se fera donc vraisemblablement en période de basse activité en termes de vente, c'est-à-dire en début d'année (janvier-février) ou en août.	
88	14/09/2021					X		Il est demandé comment vont fonctionner les nouveaux broyeurs.			X			X													Le nouveau broyeur à cru sera vertical et n'aura plus de boulets : c'est un système où des grosses meules roulent sur une piste tournante. La matière qui passe entre la meule et la piste est écrasée par un phénomène de pression et de poids. C'est un système similaire à un moulin à farine.	
89	14/09/2021					X		Un intervenant fait d'abord part de son témoignage sur la cimenterie, en expliquant qu'elle avait été très nécessaire dans la région. Il s'interroge sur l'utilité de produire encore aujourd'hui autant de béton alors même que la France et la région ont déjà été largement bétonnées. Il se souvient de son père et le père de sa voisine qui ont travaillé plus de 25 ans dans l'usine, ils ont d'abord commencé dans la carrière à casser les cailloux dans la mine. La production est ensuite passée à des pelles mécaniques très grandes, et ce sont maintenant des machines gigantesques comme des caterpillars. La production représentant 3 % de la pollution nationale de CO2, l'intervenant remet en question l'utilité de continuer à produire encore autant de matière.			X		X					X							X		M. le directeur de la cimenterie explique que si on observe le marché du ciment en France, il représentait 25 millions de tonnes en 2007, et il est aujourd'hui de 18 millions environ. Le marché français n'est donc pas dans une logique d'expansion. Aujourd'hui, le besoin de ciment est stable du fait de la maturité du marché (principales infrastructures construites notamment). De plus, l'activité de la cimenterie Calcia répond à un besoin local. Il est rappelé que le projet de modernisation de la cimenterie d'Airvault a pour objectif de répondre à l'enjeu de décarbonation. La nouvelle ligne qui va être construite va permettre une des émissions les plus faibles d'Europe, soit 27 % en moins de CO2 à la tonne que l'ancienne usine.	
90	14/09/2021					X		Un autre intervenant partage quant à lui son opinion sur le fait qu'il existe désormais beaucoup moins de cimenteries qu'à la fin des années 1960, et que la modernisation de l'usine d'Airvault pour la rendre plus performante rentre dans une logique d'équilibre industriel.		X			X															
91	14/09/2021					X		Une intervenante fait part de son témoignage sur la carrière de son père au sien de l'usine et de sa propre expérience au sein du secrétariat et de la garderie de la cimenterie pendant l'été.		X															X			
92	14/09/2021					X		Le président de l'association des Cimentiers du Poitou raconte la création en 2020 de ce collectif de salariés et d'anciens cimentiers désormais retraités. Ils se rencontrent principalement lors d'activités sportives en semaine comme des sorties vélo ou des marches.		X															X		Les garants se font les portes-paroles du directeur du Centre social, pour qui cette question tient à coeur et qui estime qu'il y a un travail important à faire. Il souhaite que soit transmise l'histoire locale mais aussi que les nouveaux habitants prennent conscience de ce qu'était la cimenterie.	
93	14/09/2021					X		Une idée a été apportée sur la possibilité de créer un atelier de collecte de la mémoire de l'usine. L'intervenante dont le père a travaillé à l'usine trouve important que la mémoire de celle-ci soit conservée à Airvault, par respect pour tous ceux qui y ont travaillé. Elle pense notamment à une exposition au musée. L'usine fait partie du patrimoine et de la culture d'Airvault, il faudrait donc en garder quelque chose.	X																X			
94	14/09/2021					X		Un intervenant fait remarquer qu'il faut que les adhérents de l'association soient volontaires. Il lui semble que c'est une bonne idée mais rappelle que ce n'est pas le but de cette association.		X															X			
95	14/09/2021					X		Un intervenant rappelle au contraire que les statuts de l'association sont : sport, loisirs et culture. Il propose qu'il soit organisé une journée afin de recueillir toutes les anecdotes que les membres souhaiteraient partager. Sur les 80 adhérents de l'association, il n'y en a cependant que 50 qui participent activement et 30 qui s'avèrent être plus âgés.		X															X			
96	14/09/2021					X		La participante rappelle qu'il y a un service patrimoine responsable du musée dont la transmission de l'histoire locale est la mission première. Elle pense que les 30 plus anciens adhérents seraient plus disposés à transmettre leurs souvenirs. Le membre des Cimentiers du Poitou n'est pas contre l'organisation de journées de témoignage, mais ne se voit être à l'origine de son organisation.		X															X			
97	14/09/2021					X		L'idée est alors émise d'impliquer le musée ou le CCAS pour valoriser cette mémoire, après qu'elle ait été recueillie. L'adjoint à la culture d'Airvault est également évoqué pour travailler là-dessus, en utilisant les archives de l'usine, par exemple. La représentante et animatrice de l'association « L'homme et la pierre », présente le réseau départemental autour des carrières mais aussi les actions organisées par cette structure telles que des visites guidées de la cimenterie. Elle a contribué à la création de l'association il y a 12 ans. L'objectif de cette association est de valoriser les paysages qui sont le témoin d'un sous-sol géologique sédimentaire différent en fonction des secteurs, mais aussi de mettre en avant un réseau d'acteurs de l'activité industrielle et des métiers relatifs à l'exploitation des sols. Sa mission est aussi de rappeler l'historique de ces sites et les enjeux environnementaux qui y sont liés. L'association vise aussi bien à informer la population locale que les touristes et les scolaires de la région, afin de favoriser la découverte et la professionnalisation des métiers industriels.	X																X			
98	14/09/2021					X		Un intervenant estime que le bruit reste non maîtrisé, qu'il entend comme lointain et se fait particulièrement entendre quand le vent vient du sud. Il pense qu'il proviendrait des filtres de dépoussiérage. Il reconnaît dans le même temps qu'il y a moins de poussière qu'avant, saluant les responsables du site pour leurs efforts.		X								X		X								*Pas de réponse du MO ?*
99						X		Le membre de l'association des Cimentiers du Poitou estime qu'il pourrait prendre part à des visites sur site et envoyer des invitations s'il était informé en amont de ce que souhaite organiser « L'homme et la pierre ». Les deux associations vont donc se mettre en relation pour planifier des visites communes.	X																X			
100	14/09/2021					X		Une question a porté sur la sphère d'influence de « L'homme et la pierre », si elle est locale, régionale ou nationale. Celle-ci est à la base une initiative départementale. Cependant, la démarche en a inspiré d'autres en France, comme dans le Nord.			X														X			
101	14/09/2021					X		Le membre de l'association des Cimentiers du Poitou propose à la participante d'intégrer l'association pour faire part de son témoignage. Il est proposé que la mairie s'implique dans la valorisation du site dans son aspect patrimoine et historique, notamment auprès des nouveaux habitants, via son adjoint à la culture ou une personne en charge de l'histoire et du patrimoine local.	X																X		Ce travail de mémoire permettra à la fois de raconter l'histoire du site mais aussi de connaître ses évolutions techniques au fil des années. D'autres questions ont été finalement posées aux porteurs du projet.	
102	14/09/2021					X		Un ancien salarié de l'usine fait ensuite part de son témoignage lorsqu'il travaillait à la carrière. Un autre salarié pourra quant à lui partager des photos anciennes, notamment de construction des fours.		X															X			
103	14/09/2021					X		Un intervenant demande des précisions concernant le nouveau four. Il est notamment demandé s'il créera des emplois.			X		X	X													La production du four sera de 4000 tonnes de clinker par jour. Le schéma de production sera le même qu'actuellement (carrière, production de cru/cuisson/broyage ciment, fonctions support) aussi le nombre d'emplois ne devrait pas varier sensiblement. Cependant, les emplois indirects, notamment avec le développement de la filière CSR, devrait augmenter.	
104	14/09/2021					X		Des précisions ont également été demandées sur les automates qui « ne seraient pas au goût du jour ». Il est également demandé s'ils remplacent plus de personnel.			X				X												Les automates ou ordinateurs régissant le fonctionnement des installations, qui ont permis des automatisations, ont été installés dans les années 1990 et ne sont pas de dernière génération. Cela sera le cas avec le projet. Il y a eu 4 nouvelles générations depuis leur installation.	
105	14/09/2021					X		Un ancien salarié se rappelle qu'ils étaient 25 par équipe, alors qu'ils sont 5 aujourd'hui. Il y avait alors du monde dans tous les ateliers, qui se chargeait d'effectuer le travail de l'automate.		X					X										X		En effet, avant l'automate, les salariés lançaient eux-mêmes les machines.	
106	14/09/2021					X		Une question technique est posée sur le projet : à savoir si, avec le système à voie sèche, toutes les couches de silex de la carrière vont être acceptées, ou certaines.			X			X													Il devrait être possible d'en récupérer une partie. La difficulté aujourd'hui est liée à la formation des granules. Pour autant, on peut imaginer qu'un cru avec 10 % de calcaire de silex serait réalisable, moyennant une adaptation des blindages sur le concasseur, en changeant la qualité de l'acier.	
107	14/09/2021					X		Il est demandé si les deux cheminées du four seront inutilisées.			X			X													Les cheminées et les filtres des lignes de production clinker actuelles ne seront plus utilisés.	
108	14/09/2021					X		La question du regroupement des bureaux administratifs, magasins et de l'atelier mécanique a été posée.			X				X												Ça ne fait pas partie du projet. Le seul bâtiment qui sera nouveau dans le projet sera celui du laboratoire et de la salle de contrôle en face du four.	
109	14/09/2021					X		La destruction des fours 3, 4 et 5 a été questionnée, et leur prise en compte dans le budget.			X		X	X													Ils seront bien détruits à terme. La production se fera sur les fours 4 et 5 pendant la construction du four 6. Aussi leur démolition est à considérer indépendamment du projet, ce dernier s'arrêtant lorsque la nouvelle usine démarrera.	*Bien que la déconstruction des équipements désaffectés après la fin des travaux ne soit pas dans le projet, cette thématique interroge le public et devrait faire l'objet d'un réponse plus précise.*
110	14/09/2021					X		Il est demandé si les fours 4 et 5 seront déconnectés du flux de fabrication actuel.			X			X													Ce sera le cas. Lorsque la nouvelle ligne de production sera construite, cette dernière sera connectée au stockage de clinker, après déconnection des lignes de cuisson 4 et 5.	
111	14/09/2021					X		Un intervenant a entendu dire dans la commune qu'il n'y aurait pas assez de courant pour faire tourner l'usine.			X			X													La question se poserait si les trois fours tournaient en même temps, ce qui ne sera pas le cas.	
112	14/09/2021					X		Une dernière question porte sur le raccordement en gaz du four.			X			X													Un tuyau de gaz est prévu dans la commune mais pour raccorder la méthanisation du secteur. Le four est alimenté principalement en combustible alternatif à 88 %, essentiellement en CSR, et à 12 % en gaz.	
113	14/09/2021						X	Pas sûr que ça freine cette course folle à la production qui précipite l'agonie de la planète		X												X						
114	21/09/2021					X		Une participante demande s'il y aura bien 1 ou 2 camions de plus à l'heure. Cela fera combien de camions en tout ? Quel est le nombre de camion qui vont circuler sur les différents axes routiers ?			X													X			Oui, il y aura 1 ou 2 camions de plus à l'heure dans les différentes directions présentées sur la carte ci-dessus. Elle a été présentée au premier atelier et elle est sur le site Internet. Sur la carte, l'évolution du trafic est donnée sous forme d'écart afin que chacun puisse identifier ce que cela représente par rapport à une situation qu'il connait. En complément, l'information sur le nombre de camions estimé à pleine capacité sur les différents axes sera fournie ultérieurement.	*La réponse est incomplète. La demande est de **combien** de camion /jour y aura-t-il au total après la modernisation de la cimenteie (sur chacune des 4 voies routières partant d'Airvault.*
115	21/09/2021					X		L'élu à la culture également historien s'exprime sur l'intérêt que représente le patrimoine historique de l'usine et soulève l'idée de collecter cette mémoire ouvrière pour la mettre en valeur avec le service patrimoine de la mairie. A la suite de la concertation il serait intéressé pour mettre en place un lien et collecter cette mémoire pour éventuellement la mettre en valeur via le musée d'Airvault.		X															X		M. le directeur de la cimenterie rappelle l'existence de l'association des anciens de l'usine, Les Cimentiers du Poitou présents lors du dernier atelier. Cette volonté a aussi été partagée par l'association l'Homme et la pierre.	
116	21/09/2021					X		Une question est posée sur la conservation des anciens fours à chaux présents sur le territoire et si ces derniers peuvent être visités ?			X														X		M. le Maire informe qu'il y a encore plusieurs fours à chaux qu'il est possible de voir sur la collectivité dont un à l'entrée d'Airvault.	
117	21/09/2021					X		Un participant partage son inquiétude liée à l'usage du ciment et le bétonnage massif du territoire français participant à l'artificialisation des sols et par conséquent aux inondations et à la saturation des sols. Il s'interroge également sur la réalité du périmètre de distribution des 200km annoncés par Ciments Calcia et si la matière peut être distribuée sur une plus large distance.		X			X				X							X		X	La zone de distribution de 200km correspond à une zone de chalandise moyenne couvrant la majorité des clients, certains pouvant être plus éloignés. Cependant, l'usine répond essentiellement à un besoin lié au marché local. Le marché correspond quant à lui à un besoin du territoire, et la volonté du projet est d'y répondre au mieux comme présenté lors de la réunion.	
118	21/09/2021					X		Il est demandé si la ou les entreprises qui participeront au chantier de modernisation de l'usine ont déjà été identifiées. Par ailleurs, la durée des travaux est demandée.			X			X													Il existe des sociétés spécialisées dans la construction de cimenterie. Plusieurs entreprises compétentes sur le sujet ont été consultées. La durée des travaux quant à elle sera d'approximativement 2 ans.	
119	21/09/2021					X		Une question est à nouveau posée sur la quantité de camion qui seront ajoutés sur les axes routiers, un participant s'interroge sur une possible sous-estimation du nombre ?			X													X			Les résultats diffusés sont calculés sur la base de la capacité maximum de production du projet et des chiffres de référence de trafic routier PL.	*Question et réponse à rapprocher de la question 107 ci-dessus.*
120	21/09/2021					X		Une personne demande si cette capacité maximum va faire augmenter le nombre d'aller-retours. Il s'interroge également sur la possibilité d'utiliser le réseau ferroviaire pour le transport de cette marchandise.			X													X			La carte diffusée lors de la présentation ci-dessus prend en considération comme donnée de calcul la quantité de production maximum possible sur l'usine et additionne les entrants et sortants pour arriver à ce résultat, puis en la comparant aux données de 2007, année record de ventes sur les 20 dernières années. Il s'agit donc de l'hypothèse sur laquelle l'usine serait à son plus grand niveau de production. La valeur donnée ici est naturellement une valeur moyenne lissée sur l'année, indépendamment des variations de vente saisonnière. Pour autant, il est mis en avant la logique d'entrant et de sortant concernant les transports liés à l'usine. En effet, malgré une possible évolution de la quantité d'export de ciment par camion, il y aura parallèlement une diminution des imports de clinker et donc des flux associés. Cette baisse est due à la modernisation qui permettra de produire sur place le clinker. Il est précisé que le raccord entre la ligne de chemin de fer et la cimenterie est un sujet qui est actuellement à l'étude.	
121	21/09/2021					X		Un participant partage son avis concernant l'usage du train qui lui semble être une solution permettant de diminuer le nombre de camion sur les routes.		X														X				*Pas de commentaire du MO*
122	21/09/2021					X		Il est demandé si les salariés ont été associés au projet et de quelle manière.			X															X	Il y a déjà eu une période de concertation menée avec les salariées. 9 réunions d'information et d'échange ont été réalisées en amont de la concertation avec les employés pendant lesquelles une présentation technique a été réalisée. Les questions relevées étaient essentiellement techniques et liées au mode de fonctionnement. Par ailleurs, des formations pour accompagner la montée en compétence dans ces métiers sont prévues. En parallèle, une information est diffusée tout au long du processus.	
123	21/09/2021					X		En ce qui concerne les CSR, il est demandé l'usage et la quantité utilisée par l'usine.			X			X													Le projet de modernisation va permettre d'augmenter la capacité d'utilisation de CSR (combustibles solides de récupération). La logique d'approvisionnement se base sur une production et une collecte locale. L'objectif est de développer une logique d'économie circulaire permise grâce à la valorisation des déchets produits comme combustibles.	
124	21/09/2021					X		Le participant demande quels sont les principaux combustibles utilisés.			X			X													Les principaux combustibles sont donc les CSR, pour autant il y aussi des CSS (combustibles solides de substitution) et du gaz.	
125	21/09/2021					X		Il est demandé ce que comprend le terme biomasse et si l'utilisation du méthane est possible.			X			X													Est inclus dans le terme de biomasse tout ce qui se régénère. En effet, cela comprend donc les CSR (notamment le bois) contrairement au charbon qui par exemple génère du CO2 lorsqu'il brûle sans pour autant en consommer. Le méthane est un combustible fossile, mais ayant une empreinte carbone plus faible que le charbon ou le coke de pétrole. Le méthaniseur qui est installé sur le territoire sera raccordé au réseau de gaz qui dessert également l'usine.	
126	21/09/2021					X		Il est suggéré par un participant d'ouvrir un réseau interne pour être directement fournit en gaz.		X				X														*Pas de commentaire du MO*
127	21/09/2021					X		Est-ce que le chantier ou la future activité va générer de l'emploi ?			X		X														L'objectif premier est de pérenniser les emplois sur site. Pour autant, les métiers des filiales connaitront un développement notamment dans le domaine des déchets.	
128	21/09/2021					X		Une question est posée sur l'utilisation qui sera faite des bâtiments restants non utilisés.			X			X													Le démantèlement des anciennes installations de l'usine est à l'étude mais ne fait pas partie du projet actuel.	*Ce point est à rapprocher du commentaire de la ligne 109 ci-dessus.*
129	21/09/2021						X	Suis malentendant - J'aurais aimé voir le plan de la nouvelle usine		X														X				
130	21/09/2021						X	Combien de poids lourds/jours transportent le ciment ?			X													X				
131	21/09/2021						X	Le nombre de camion est un faux problème, quand on produit il faut transporter. Quant à la SNCF si elle reste SNCF, je pense que c'est un rêve.		X														X				
132	21/09/2021						X	Un beau projet sur notre territoire qui veut dire travail, commerce et densification de l'habitat.		X			X															
133	21/09/2021						X	Dommage que peu de personnes soient intéressées par ce projet. Dommage aussi que l'on ai pas évoqué la "santé" des riverains dans tous ces propos		X						X												
		5	2	1	2	80	43		8	40	62	25	27	27	8	5	10	5	2	6	1	6	2	14	16	17		